

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zadania: PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH

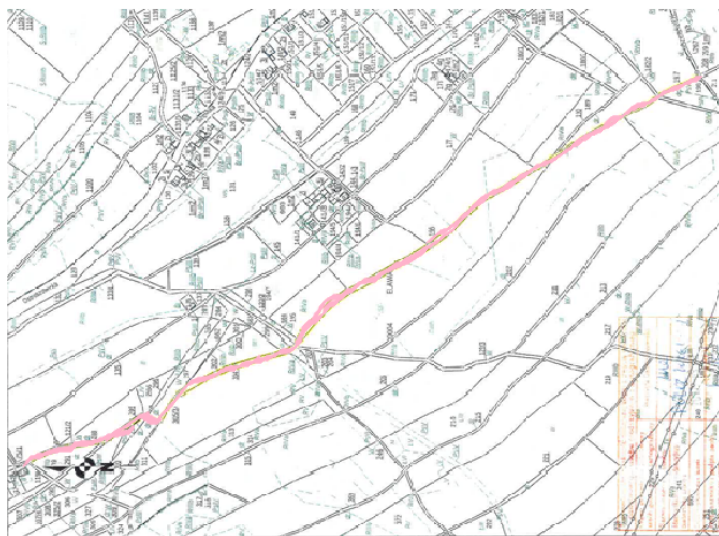
- I. Przedmiot zamówienia: Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych - Gmina Bielawa obręb północ działki nr 1006/2, 1085, 1088 – przedłużenie ul. Sportowej, oraz obręb Nowa Bielawa działki nr 196, 197, 304, 305/1, 305/2, 305/3, 295, 288 przedłużenie ul. 22 lipca**

Istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych na przedłużeniu ul. Sportowej podlegająca przebudowie to odcinek od wjazdu na teren Interaktywnego Centrum Poszanowania Energii do granicy gminy Bielawa w kierunku Pieszyc. Nawierzchnia drogi gruntowa częściowo utwardzona kruszywem oraz szlaką.

Lokalizację drogi pokazano na mapie na rys. 1.1 i 1.2.



Istniejąca droga transportu rolnego na przedłużeniu ul. 22 Lipca to droga o nawierzchni częściowo tłuczniowej a w dalszej części gruntowej z licznymi koleinami i wybojami. Pobocza drogi zawyżone porośnięte trawą brak wyraźnie zaznaczonej krawędzi drogi, miejscami poprzez długotrwałe użytkownię droga wchodzi w przyległe działki rolne mijając wyboje. Na odcinku tym droga przechodzi przez rowy melioracyjne.



Zakres przebudowy zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy dróg transportu rolnego na przedłużeniu ul. Sportowej oraz na przedłużeniu ul.22 Lipca w Bielawie.

Opis rozwiązania drogowego

Planowana inwestycja ma na celu poprawę dostępności i dojazdu do pól rolnych przyległych do dróg. Nawierzchnię dróg należy wykonać:

Ul. Sportowa

- warstwę ścieralną AC 11S gr 3 cm
- warstwę wiążącą AC 16W gr 5 cm
- podbudowę zasadniczą z mieszanki kruszywa 15 cm

UL.22 Lipca

- warstwę ścieralną AC 11S gr 3 cm
- warstwę wiążącą AC 16W gr 5 cm
- podbudowę zasadniczą z mieszanki kruszywa 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm
- ulepszone podłoże stabilizowane cementem 15 cm /odcinek o długości 125 mb i szer. 3 m/

Przyjęte parametry:

Ul. Sportowa

- kategoria ruchu KR1
- szerokość drogi 4,00 m
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z nachyleniem terenu
- szerokość utwardzonego pobocza 0,50 m

UL.22 Lipca

- kategoria ruchu KR1
- szerokość drogi 3m + mijanka szerokości 5 m i na długości 50mb
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z nachyleniem terenu
- szerokość utwardzonego pobocza 0,5m

Profil podłużny

Usytuowanie wysokościowe przebudowywanych powiązań komunikacyjnych ul. Sportowej należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi istniejącej drogi z płyt drogowych betonowych, oraz terenu istniejącego zgodnie z jego spadkiem. Profil poprzeczny drogi wykonać jednospadowo zgodnie z kierunkiem opadającego przyległego terenu rolnego. Wykonać pobocza z mieszanki kamiennej 0/31,5 do wysokości nawierzchni ze spadkami o nachyleniu 5%.

Na ul.22 Lipca dowiązać się do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi tak z jednej jak i drugiej strony /na końcu/ odcinka.

Spadek podłużny drogi wykonać w sposób zapewniający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych idąc po terenie. W km 0+650 – 0+700 wykonać mijankę o szerokości 5 m. W km 0+870 – 0+995 stwierdzono brak nośności gruntu. W miejscu tym należy wzmocnić podłoże poprzez wykonanie stabilizacji cementem na miejscu do głębokości 15 cm.

Projektowany układ odwodnienia

Wody opadowe i roztopowe dzięki spadkom poprzecznym jezdni oraz odpowiedniemu ukształtowaniu drogi zostaną skierowane na przyległe tereny i pola.

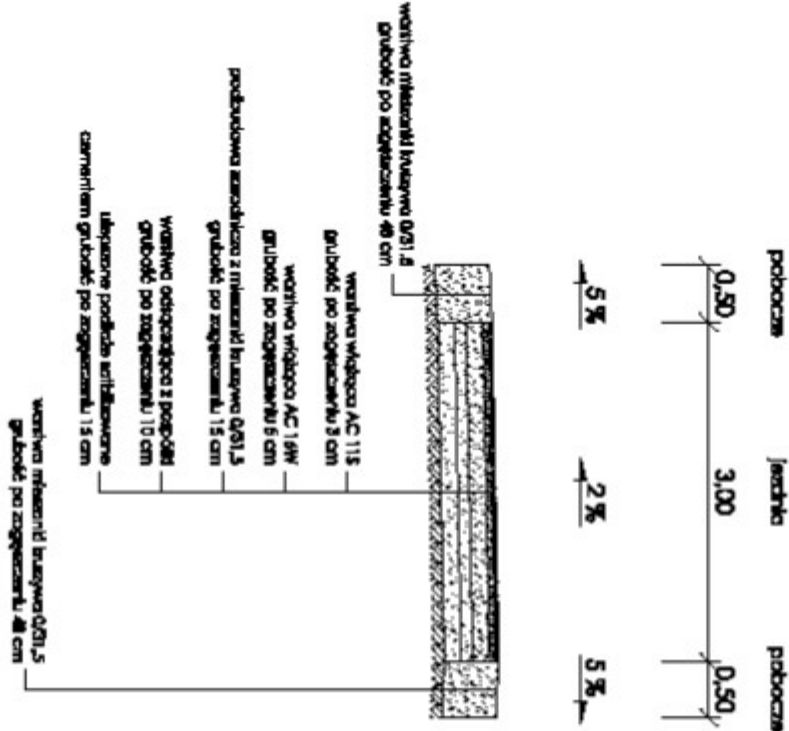
Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. **Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.** Roboty wykonywać zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Informacje dodatkowe

1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać od geodety powiatowego potwierdzenie o istniejących lub nie znakach geodezyjnych.
2. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytych porządku.
1. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.(Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).
2. Szczegółowy zakres rodzaj poszczególnych robót podają przedmiary oraz Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.
3. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu. Wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
5. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
6. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **36** miesięcy od daty odbioru,
7. Termin wykonania zadania: **31.10.2018 r.**

Sporządził: Bogusław Bartosik



tytuł rysunku: Przebudowa drogi dojazdowej		
na odcinku 125mb, miejsc		
	brój i numeracja	d
autor	Bożena Bożek	człowiek

